SNCF

DIRECTION DE PARIS ST. LAZARE

ETABLISSEMENT BATIMMOTIQUE
U.I.B / TEL
17, Rue d' AMSTERDAM – 75008 PARIS

CABLES DE TELECOMMUNICATIONS

Ligne PARIS SAINT LAZARE VERSAILLES RIVE DROITE

TRONCON

PARIS St.LAZARE LA DEFENSE

PLAN DEFINITIF DE POSE

C?ble homogŠne ? 60 Fibres optiques monomode
dans 1TP.PEHD ø27/33 ? bandes vertes

Nom: BLD

Partie comprise entre le Km 7 et de LA DEFENSE

PLAN N °1–04

MODIFICATIONS	DATES

Dress? par: AGI–PLAN S.N.C.
D.A.O. AutoCad
Date: NOVEMBRE 1998

agi PLAN

SFR
Empreinte : PSL-BB077-RFF-3-PCT-04-21741
Date : 11/05/2012
Publication : PLT / PDF
Publié par : Service Cartographie SFR
Fichier : PSL-BB077-RFF-3-PCT-04-21741.DWG

– LEGENDE –

D?signation des points sp?ciaux

- ▭ Pupin en pleine terre
- ▣ Pupin en chambre
- ▭ Pupin en boite ext?rieure ou en caniveaux
- MIC Pupin et coffret de r?g?n?ration
- ⊖ Jonction ou d?rivation ou Jonction – D?rivation
- MI Manchon isolant avec prise de potentiel

Symboles des points sur le c?ble

- ● Jonction droite .
- ● Jonction en ?pi.
- ◉ Jonction avec d?rivation .
- ○ D?rivation .
- ○ Pupin .
- ◎ Pupin avec d?rivation .
- ⊣⊢ Manchon isolant .
- ⊗ PiŠce de division .
- MOU : 5.0 Love d'un mou de 5m .
- ⏚ Mise ? la terre des longueurs de 4800m
- Cdte
- ⬚ Boite de raccordement ext?rieure

Renseignements sur les sigles

Exemple: CUIVRE

$\frac{102}{2}$
- 1 : N° du tron?on d'amplification .
- 02 : N° de la section pupin .
- 2 : N° d'ordre de l'?pissure entre pu
- ou
  - 1D : N° d'ordre de l'?pissure avec d?r
  - D2 : N° d'ordre de d?rivation entre pu
  - P : Pupin .
  - PD : Pupin avec d?rivation .

Exemple: FIBRE OPTIQUE

$\frac{102}{FO2}$
- 1 : N° du tron?on d'amplification .
- 02 : N° de la longueur.
- FO2 : N° d'ordre de la jonction.
- ou
  - FO1D : N° d'ordre de l'?pissure avec d?r
  - FOD2 : N° d'ordre de d?rivation dans la

POUR TOUS TYPES DE CABLES

S1 : Jonction suppl?mentaire dans la m?me
S1D : Jonction suppl?mentaire avec d?rivation

CABLE SUPPLEMENTAIRE

Pour tout c?ble suppl?mentaire ajouter :
A : pour le 2Šme c?ble (ex: 102A) .
B : pour le 3Šme c?ble .

Protections des c?bles

PM,MM,GM,TGM (Type du caniveau b?ton
CA : Caniveau Amiante
CB : Caniveau B?ton
C RER : Caniveau RER
CI : Caniveau Intercalaire
CT : Chambre de Tirage
CTP : Chambre de Tirage Pr?fabriqu?e
D : Dalette
DM : Dalle Marine
G : Grillage avertisseur
TC : Tuyau ciment
TP : Tuyau Plastique
TPB : Tuyau Plastique enrob? de B?ton
PEHD : Tuyau Poly?thylŠne Haute densit?
▽ : Pose m?canique
▱ : Pose mixte m?canis?e

Postes t?l?phoniques

	Lignes ?lectrifi?es	Lignes non ?lectrifi?es
□	: D'alarme .	D'alerte
pins . △	: D'alarme et de r?gulation	D'alerte et de r?gulation
rivation upins . ◇	: De r?gulation .	
PN	: De passage ? niveau .	

12 / 34 Prises t?l?phoniques en bo?te TSE 80
(prise 1/2 : Prises t?l?phoniques)
(prise 3 : Maintenance MIC)
(prise 4 : Prise radio)

rivation .
longueur .

Extr?mit?s

CUIVRE :

section ▄ T?te 51L
.
▯ T?te TTO

▯ TSE 80 sans prise

⇩ A?ro-souterraine

) . El?ment de signalisation

FIBRE OPTIQUE :

TCOP T?te de c?ble optique .

FT T?te de c?ble FRANCE TELECOM.

CDOP Coffret de d?rivation optique

Coupes et plans de d?tails (?pissures , Pupins , d?rivations , loves , ouvrages d'art , travers?es de voies et de routes) — Les coupes sont faites DOS A ORIGINE ? l'?chelle de 1/200

N° des ?pissures ou des points Pupin

Distances entre axes d'?pissures
Points kilom?triques voies

Protections { Type / Longueur

Pose du c?ble { Profondeur (1) / Distance au rail ext?rieur (2)

Cotes cumul?es partielles aux points Pupin , ?pissures , d?rivations , mous changement de trac? etc... , avec pour origine successive chaque ?pissure ou points de charge du c?ble principal .

ECHELLE

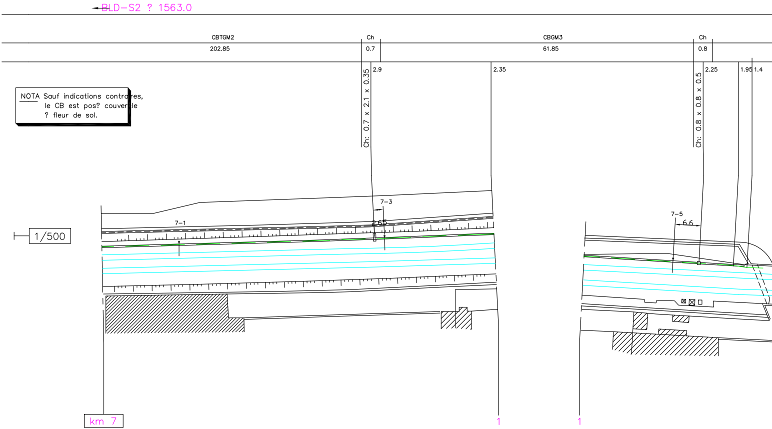
Les cotes de rep?rage des ?pissures pupins et d?rivations sont mesur?es sur la piste , sauf points particuliers .

1 – Dans le cas d'emploi de tuyaux , la profondeur indiqu?e correspond ? celle mesur?e entre la g?n?ratrice sup?rieure du tuyau le moins profond et le plan de roulement du rail le plus bas ou le niveau de la route .

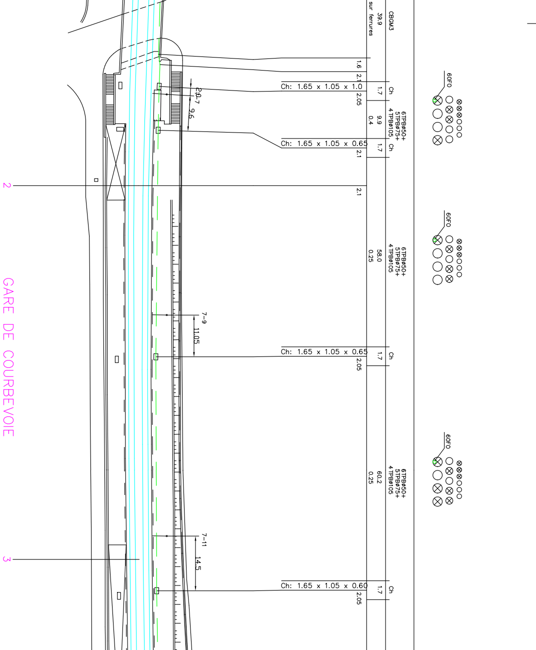
2 – Dans le cas ou la distance du rail n'est pas cot?e celle-ci est remplac?e par une cote ? un autre obstacle ou par l'indication graphique du plan .

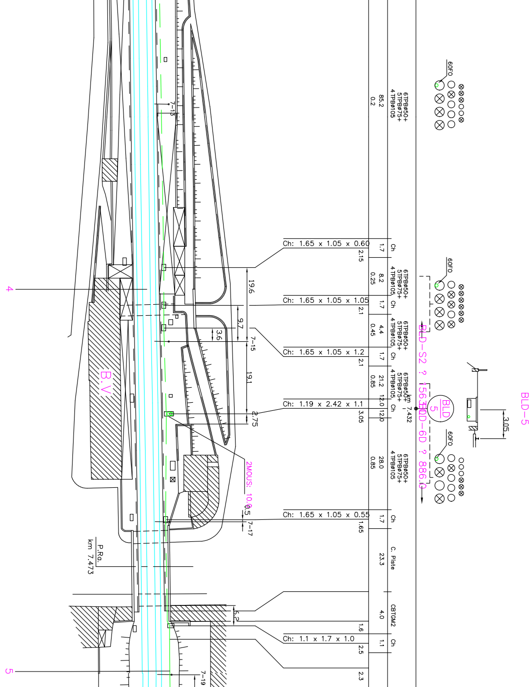
Coupes et plans de d?tails (?pissures , pupins , d?rivations , loves , ouvrages d'art , travers?es de voies et de routes) . — Les coupes sont faites DOS A ORIGINE ? l'?chelle de 1/200

NOTA : Le fond de plan correspond ? la situation des voies avant travaux d'?lectrification .

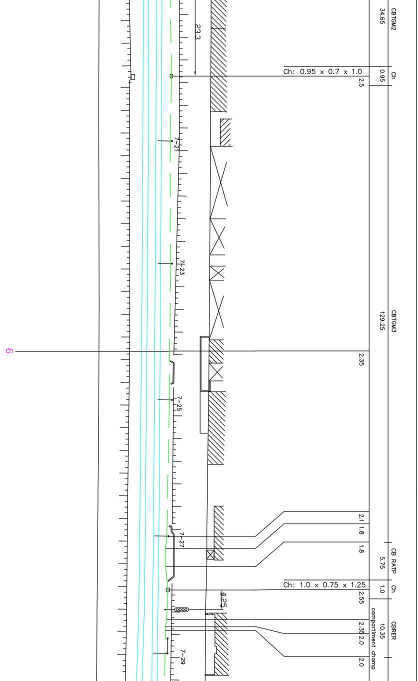

BLD-S2 ? 1563.0
CBTGM2
202.85
Ch
0.7
CBGM3
61.85
Ch
0.8
2.9
2.35
2.25
1.95
1.4
Ch: 0.7 x 2.1 x 0.35
Ch: 0.8 x 0.8 x 0.5
7-1
7-3
2.65
7-5
6.6
1/500
km 7
1
1

NOTA Sauf indications contraires,
le CB est pos? couvercle
? fleur de sol.

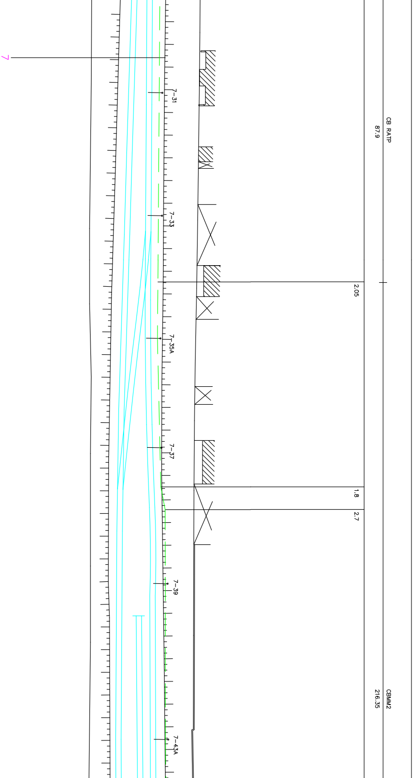

CBGM3
39.9
sur ferrures
1.6
2.1
Ch: 1.65 x 1.05 x 1.0
Ch
1.7
2.05
2.0
7-7
9.6
6TPBø50+
5TPBø75+
4 TPBø105
9.9
0.4
Ch: 1.65 x 1.05 x 0.65
Ch
1.7
2.1
60FO
2
2.1
60FO
6TPBø50+
5TPBø75+
4 TPBø105
58.0
0.25
GARE DE COURBEVOIE
7-9
11.05
Ch: 1.65 x 1.05 x 0.65
Ch
1.7
2.05
60FO
6TPBø50+
5TPBø75+
4 TPBø105
60.2
0.25
7-11
14.5
3
Ch: 1.65 x 1.05 x 0.60
Ch
1.7
2.05

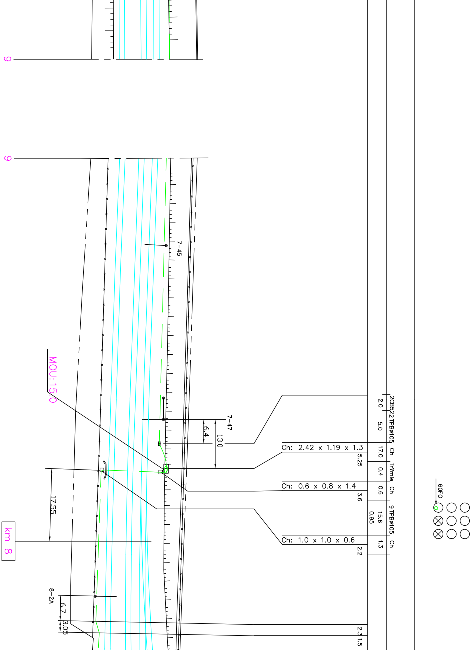


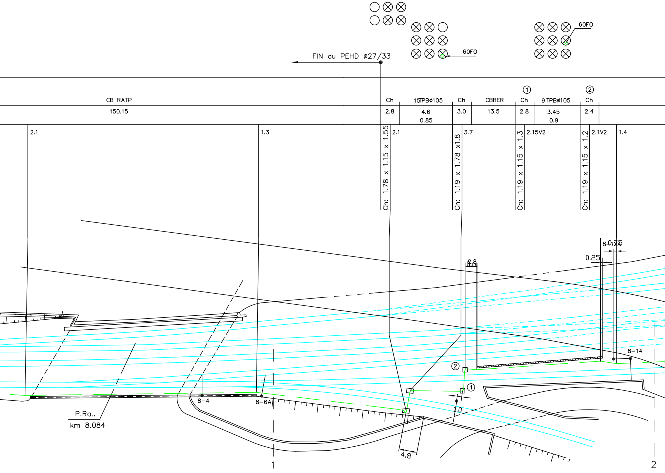
4
5
B.V
P.Ra.
km 7.473
7-13
7-15
7-17
7-19
19.6
9.7
3.6
19.1
2.75
0.5
6.2
2MOUS. 10.0
Ch: 1.65 x 1.05 x 0.60
Ch: 1.65 x 1.05 x 1.05
Ch: 1.65 x 1.05 x 1.2
Ch: 1.19 x 2.42 x 1.1
Ch: 1.65 x 1.05 x 0.55
Ch: 1.1 x 1.7 x 1.0
6TPBø50+
5TPBø75+
4 TPBø105
85.2
0.2
Ch
1.7
2.15
8.2
0.25
2.1
4.4
0.45
21.2
0.85
12.0
3.05
28.0
1.65
C. Piste
23.3
CBTGM2
4.0
1.6
1.1
2.5
2.3
km 7.432
60FO
BLD-S2 ? 1563.0
BLD-6D ? 886.0
BLD
5
BLD-5
3.05

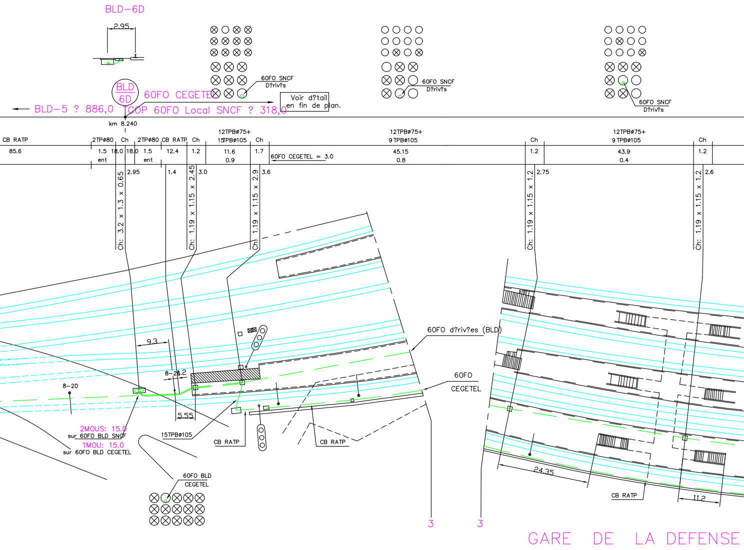


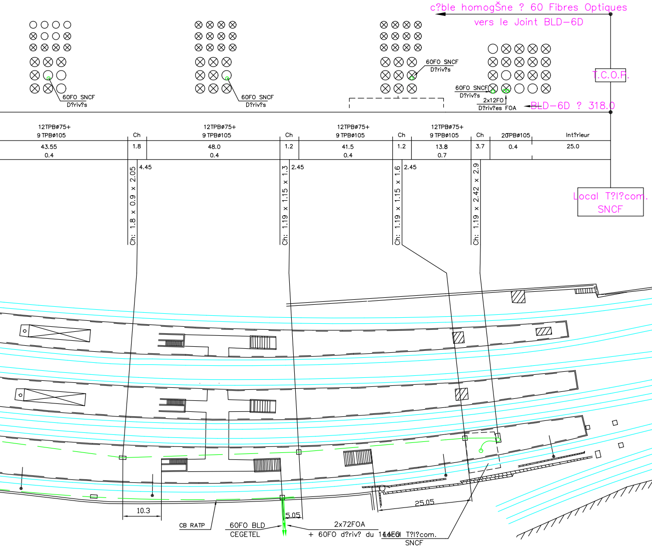
23.3
Ch: 0.95 x 0.7 x 1.0
2.5
CBTGM2
34.65
Ch
0.95
7-21
7-23
CBTGM3
129.25
6
2.35
7-25
2.1
1.8
1.8
7-27
CB RATP
5.75
Ch: 1.0 x 0.75 x 1.25
Ch
1.0
2.55
4.25
CBRER
10.35
compartiment champ
2.35
2.0
2.0
7-29

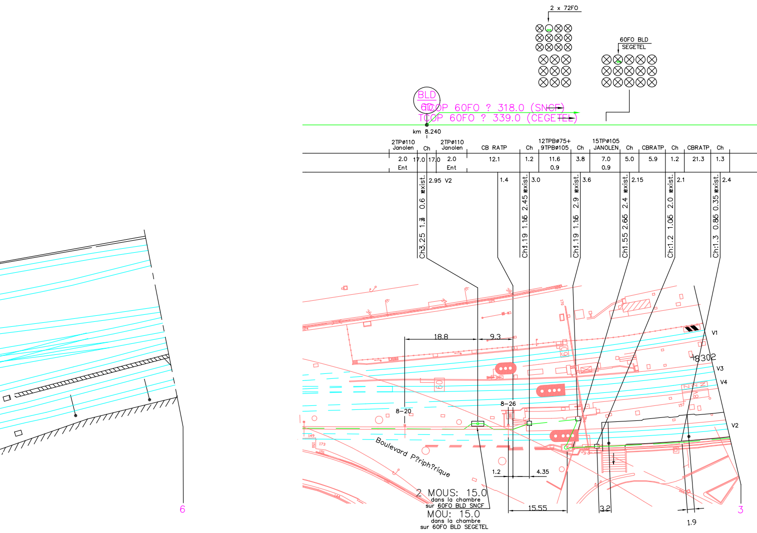

7
7–31
7–33
7–35A
7–37
7–39
7–43A
CB RATP
87.9
2.05
1.8
2.7
CBMM2
216.35

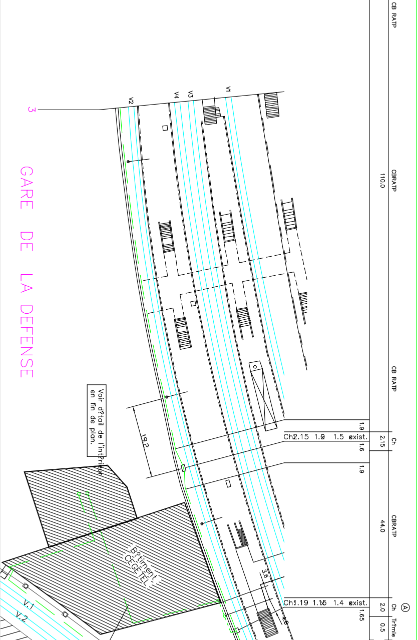

6
6
7-45
MOU:15.0
7-47
6.4
13.0
17.55
km 8
8-2A
6.7
3.05
2CB522 TPBø105
Ch
Tr?mie
Ch
9 TPBø105
Ch
2.0
5.0
17.0
0.4
0.6
15.6
0.95
1.3
Ch: 2.42 x 1.19 x 1.3
5.25
Ch: 0.6 x 0.8 x 1.4
3.6
Ch: 1.0 x 1.0 x 0.6
2.2
2.3
1.5
60F0

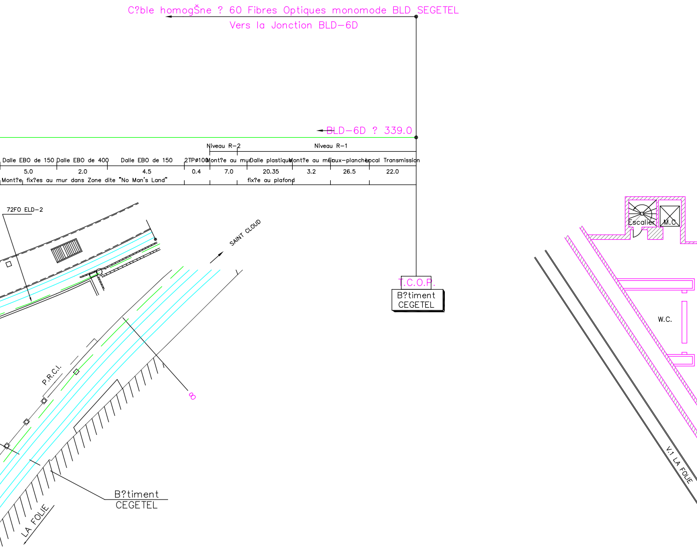

FIN du PEHD ø27/33
60FO
60FO
CB RATP
150.15
Ch
2.8
15TPBø105
4.6
0.85
Ch
3.0
CBRER
13.5
①
Ch
2.8
9 TPBø105
3.45
0.9
②
Ch
2.4
2.1
1.3
Ch: 1.78 x 1.15 x 1.55
2.1
Ch: 1.19 x 1.78 x1.8
3.7
Ch: 1.19 x 1.15 x 1.3
2.15V2
Ch: 1.19 x 1.15 x 1.2
2.1V2
1.4
2.8
0.25
8-0.75
8-14
②
①
1.0
4.8
8-4
8-6A
P.Ra..
km 8.084
1
2


BLD-6D
2.95
60FO SNCF
D?riv?s
60FO SNCF
D?riv?s
60FO SNCF
D?riv?s
BLD
6D
60FO CEGETEL
BLD-5 ? 886,0
TCOP 60FO Local SNCF ? 318,0
Voir d?tail
en fin de plan.
km 8.240
CB RATP
85.6
2TPø80
1.5
ent
Ch
18.0
18.0
2TPø80
1.5
ent
CB RATP
12.4
Ch
1.2
12TPBø75+
15TPBø105
11.6
0.9
Ch
1.7
60FO CEGETEL = 3.0
12TPBø75+
9 TPBø105
45.15
0.8
Ch
1.2
12TPBø75+
9 TPBø105
43.9
0.4
Ch
1.2
Ch: 3.2 x 1.3 x 0.65
2.95
1.4
Ch: 1.19 x 1.15 x 2.45
3.0
Ch: 1.19 x 1.15 x 2.9
3.6
Ch: 1.19 x 1.15 x 1.2
2.75
Ch: 1.19 x 1.15 x 1.2
2.6
9.3
8-24.2
8-20
5.55
2MOUS: 15.0
sur 60FO BLD SNCF
1MOU: 15.0
sur 60FO BLD CEGETEL
15TPBø105
CB RATP
CB RATP
60FO BLD
CEGETEL
60FO d?riv?es (BLD)
60FO
CEGETEL
24.35
CB RATP
11.2
3
3
GARE DE LA DEFENSE


c?ble homogŠne ? 60 Fibres Optiques
vers le Joint BLD-6D
T.C.O.F.
~~BLD-6D ? 318.0~~
60FO SNCF
D?riv?s
60FO SNCF
D?riv?s
60FO SNCF
D?riv?s
60FO SNCF
D?riv?s
2x12FO
D?riv?es FOA
12TPBø75+
9 TPBø105
43.55
0.4
Ch
1.8
12TPBø75+
9 TPBø105
48.0
0.4
Ch
1.2
12TPBø75+
9 TPBø105
41.5
0.4
Ch
1.2
12TPBø75+
9 TPBø105
13.8
0.7
Ch
3.7
20TPBø105
0.4
Int?rieur
25.0
Local T?l?com.
SNCF
Ch: 1.8 x 0.9 x 2.05
4.45
Ch: 1.19 x 1.15 x 1.3
2.45
Ch: 1.19 x 1.15 x 1.6
2.45
Ch: 1.19 x 2.42 x 2.9
10.3
CB RATP
60FO BLD
CEGETEL
5.05
2x72FOA
+ 60FO d?riv? du 146
Local T?l?com.
SNCF
25.05

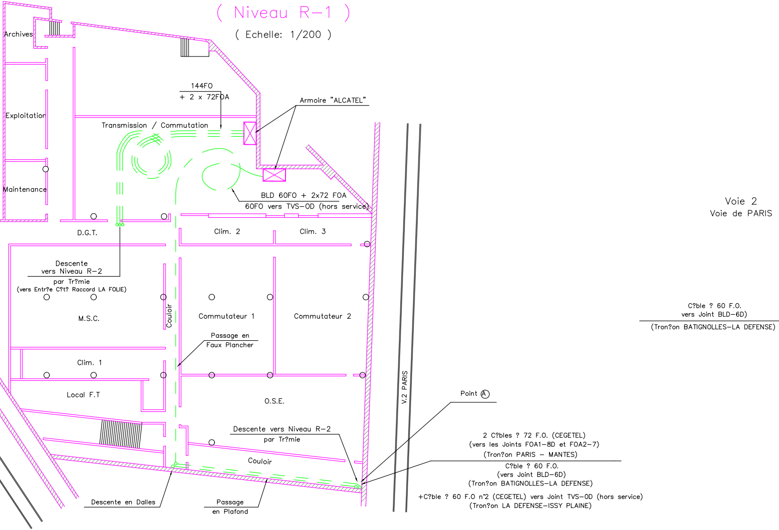

2 x 72FO
60FO BLD
SEGETEL
BLD
60
TCOP 60FO ? 318.0 (SNCF)
TCOP 60FO ? 339.0 (CEGETEL)
km 8.240
2TPø110
Janolen
Ch
2TPø110
Janolen
CB RATP
Ch
12TPBø75+
9TPBø105
Ch
15TPø105
JANOLEN
Ch
CBRATP
Ch
CBRATP
Ch
2.0
Ent
17.0
17.0
2.0
Ent
12.1
1.2
11.6
0.9
3.8
7.0
0.9
5.0
5.9
1.2
21.3
1.3
Ch3.25 1.3 0.6 exist.
2.95 V2
1.4
Ch1.19 1.16 2.45 exist.
3.0
Ch1.19 1.16 2.9 exist.
3.6
Ch1.55 2.66 2.4 exist.
2.15
Ch:1.2 1.06 2.0 exist.
2.1
Ch:1.3 0.86 0.35 exist.
2.4
18.8
9.3
8-20
8-26
60
V1
8302
V3
V4
V2
Boulevard P?riph?rique
1.2
4.35
15.55
3.2
1.9
2 MOUS: 15.0
dans la chambre
sur 60FO BLD SNCF
MOU: 15.0
dans la chambre
sur 60FO BLD SEGETEL
6
3


GARE DE LA DEFENSE
3
V2
V4
V3
V1
CB RATP
110.0
CBRATP
CB RATP
Ch
2.15
1.9
1.6
1.9
Ch2.15 1.0 1.5 exist.
19.2
Voir d?tail de l'int?rieur en fin de plan.
44.0
CBRATP
3.6
Ch1.19 1.15 1.4 exist.
2.0
1.65
Ch
0.5
Tr?mie
A
B?timent CEGETEL
V.1
V.2


C?ble homogŠne ? 60 Fibres Optiques monomode BLD SEGETEL
Vers la Jonction BLD-6D
BLD-6D ? 339.0
Niveau R-2
Niveau R-1
Dalle EBO de 150
5.0
Dalle EBO de 400
2.0
Mont?e, fix?es au mur dans Zone dite "No Man's Land"
Dalle EBO de 150
4.5
2TPø100
0.4
Mont?e au mur
7.0
Dalle plastique
20.35
fix?e au plafond
Mont?e au mur
3.2
Faux-plancher
26.5
Local Transmission
22.0
72FO ELD-2
SAINT CLOUD
T.C.O.P.
B?timent
CEGETEL
P.R.C.I.
8
B?timent
CEGETEL
LA FOLIE
Escalier
M.C
W.C.
V.1 LA FOLIE

– Vue en Plan du B?timent CEGETEL
(Niveau R-1)

(Echelle: 1/200)

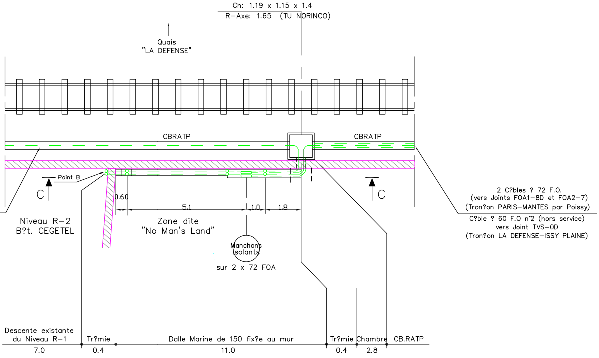

Archives
Exploitation
Maintenance
144FO
+ 2 x 72FOA
Transmission / Commutation
Armoire "ALCATEL"
BLD 60FO + 2x72 FOA
60FO vers TVS-OD (hors service)
D.G.T.
Clim. 2
Clim. 3
Voie 2
Voie de PARIS
Descente
vers Niveau R-2
par Tr?mie
(vers Entr?e C?t? Raccord LA FOLIE)
M.S.C.
Couloir
Commutateur 1
Commutateur 2
C?ble ? 60 F.O.
vers Joint BLD-6D)
(Tron?on BATIGNOLLES-LA DEFENSE)
Passage en
Faux Plancher
Clim. 1
Local F.T
O.S.E.
V.2 PARIS
Point Ⓐ
Descente vers Niveau R-2
par Tr?mie
Couloir
2 C?bles ? 72 F.O. (CEGETEL)
(vers les Joints FOA1-8D et FOA2-7)
(Tron?on PARIS – MANTES)
C?ble ? 60 F.O.
(vers Joint BLD-6D)
(Tron?on BATIGNOLLES-LA DEFENSE)
+C?ble ? 60 F.O n°2 (CEGETEL) vers Joint TVS-OD (hors service)
(Tron?on LA DEFENSE-ISSY PLAINE)
Descente en Dalles
Passage
en Plafond

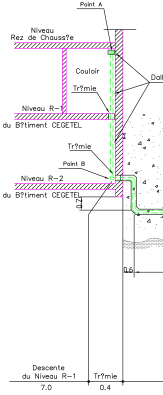
– D?tail 2 –

(Sortie du B?timent CEGETEL cot? Voies de PARIS)

(Zone dite "No Man's Land")

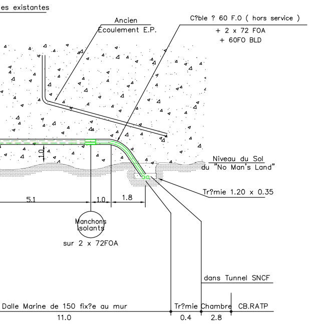
(Echelle: 1/100)


Ch: 1.19 x 1.15 x 1.4
R–Axe: 1.65 (TU NORINCO)
Quais
"LA DEFENSE"
CBRATP
CBRATP
Point B
C
C
0.60
5.1
1.0
1.8
Niveau R–2
B?t. CEGETEL
Zone dite
"No Man's Land"
Manchons
Isolants
sur 2 x 72 FOA
2 C?bles ? 72 F.O.
(vers Joints FOA1–8D et FOA2–7)
(Tron?on PARIS–MANTES par Poissy)
C?ble ? 60 F.O n°2 (hors service)
vers Joint TVS–0D
(Tron?on LA DEFENSE–ISSY PLAINE)
Descente existante
du Niveau R–1
7.0
Tr?mie
0.4
Dalle Marine de 150 fix?e au mur
11.0
Tr?mie
0.4
Chambre
2.8
CB.RATP


Point A
Niveau
Rez de Chauss?e
Couloir
Tr?mie
Niveau R–1
du B?timent CEGETEL
Dall
Tr?mie
Point B
Niveau R–2
du B?timent CEGETEL
0.7
0.6
Descente
du Niveau R–1
7.0
Tr?mie
0.4

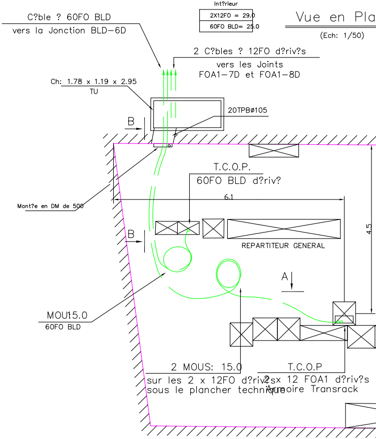
– Coupe C–C –

(Echelle: 1/100)


es existantes
Ancien
Ecoulement E.P.
C?ble ? 60 F.O (hors service)
+ 2 x 72 FOA
+ 60FO BLD
1.0
Niveau du Sol
du "No Man's Land"
5.1
1.0
1.8
Tr?mie 1.20 x 0.35
Manchons
isolants
sur 2 x 72FOA
dans Tunnel SNCF
Dalle Marine de 150 fix?e au mur
Tr?mie
Chambre
CB.RATP
11.0
0.4
2.8

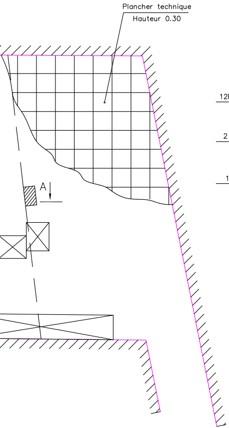
Vue en Pla

(Ech: 1/50)


Int?rieur
2X12FO = 29.0
60FO BLD= 25.0
C?ble ? 60FO BLD
vers la Jonction BLD–6D
2 C?bles ? 12FO d?riv?s
vers les Joints
FOA1–7D et FOA1–8D
Ch: 1.78 x 1.19 x 2.95
TU
20TPBø105
B
T.C.O.P.
60FO BLD d?riv?
Mont?e en DM de 500
6.1
4.5
B
REPARTITEUR GENERAL
A
MOU15.0
60FO BLD
2 MOUS: 15.0
sur les 2 x 12FO d?riv?s
sous le plancher technique
T.C.O.P
2 x 12 FOA1 d?riv?s
Armoire Transrack

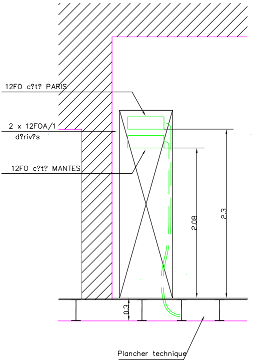
Local de T?l?communications de LA DEFENSE

n


Plancher technique
Hauteur 0.30
A

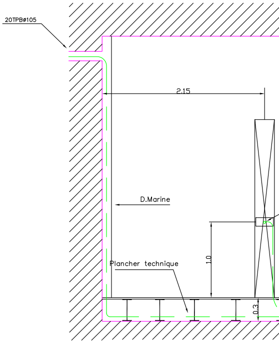
Coupe A–A

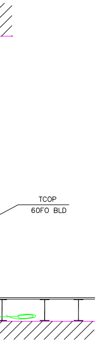
(Ech: 1/25)


12FO c?t? PARIS
2 x 12FOA/1
d?riv?s
12FO c?t? MANTES
2.08
2.3
0.3
Plancher technique

Coupe B–B

(Ech: 1/25)


20TPBø105
2.15
D.Marine
1.0
Plancher technique
0.3


TCOP
60FO BLD

Dates	Modifications